

## EUROPOKAL 2008

Na de uitermate succesvolle Internationale Autocross weekeinden te Loenen de afgelopen jaren, zal op 26 en 27 juli dit jaar weer een groot Internationaal Autocross weekend plaatsvinden.

Het LOENENS AUTO TEAM, de organiserende vereniging, verwacht weer veel deelnemers uit Duitsland, België en Luxemburg naast alle toprijders uit Nederland. Het vorige jaar waren er meer dan 300 rijders aan de start. EUROPOKAL

Dit jaar zijn er zeven Internationale wedstrijden welke meetellen voor de EUROPOKAL:

3-4 mei	KIELDRECHT	(Antwerpen)	BELGIË.
28-29 juni	TERWOLDE	(Deventer)	NEDERLAND.
12-13 juli	LEDDE	(Osnabruck)	DUITSLAND.
<b>26-27 juli</b>	<b>LOENEN</b>	<b>(op de Veluwe)</b>	NEDERLAND.
16-17 aug.	BOHNHORST		DUITSLAND.
13-14 sept.	SANK - VITH	(Ardennen)	BELGIË.
22 -23 sept.	SINT-LENAARTS	(Antwerpen)	BELGIË.

Na de start in Kieldrecht (België) komt het gehele circus op het laatste weekend van juli naar Loenen.

Er wordt maar liefst in 10 verschillende klassen gereden. Van een standaardklasse 1600 cc. naar een superklasse (eigenbouw zonder limiet aan cc.), waarbij vele auto's met turbo en vierwielaandrijving. De motoren die gebruikt worden zijn o.a. Toyota 16-kleppen, Honda VTec, Opel Tigra, Porsche, Audi V8, Ford Cosworth, Suzuki Hayabusa en natuurlijke nog steeds de bekende VW Kever.

Dit jaar zal de jeugd klasse ook van start gaan , Mooi om te zien jongens en meisjes van 14 tot 18 jaar in het bezit van een KNAF Jeugd licentie met gelijkwaardige auto's tot 1300 cc.

## **Inschrijving en Prijzengeld**

Ruim 1500 autocrossers uit Duitsland en de Beneluxlanden hebben reeds een uitnodiging ontvangen voor deelname aan de EUROPOKAL wedstrijden. Er wordt gereden op basis van een verhoogd prijzengeld en inschrijfgeld.

## **Het programma in Loenen**

Vanaf vrijdagmiddag 12.00 uur is het wedstrijdterrein geopend voor de deelnemers, welke de gehele avond en nacht zullen binnenkomen.

Vanaf 15.00 uur is de inschrijving geopend in de jury container.

De technische keuring is geopend tussen 18.00 en 21.00 uur.

Van 16.00 uur tot 20.00 uur: "Nederlands Kampioenschap Gazonmaaimachine-racen".

Omstreeks 21.00 uur begint er een kennismakingsavond voor deelnemers en publiek in de grote feesttent, waarbij een live band voor gezellige muziek zal zorgen.

## **Zaterdag**

Vanaf 07.00 uur is er ontbijt in de grote tent. Ook zal dan de technische keuring beginnen voor alle deelnemende crosswagens.

Om 09.30 uur vind de rijdersbrieving plaats waarna om 10.00 uur met de verplichte tijdtraining zal worden begonnen.

De start van de eerste wedstrijd vindt om ca. 13.00 uur plaats.

Op zaterdag zal er in 8 verschillende klassen gereden worden plus een nachtcross.

De wedstrijden zullen tot ongeveer 19.00 uur duren, waarna om 21.30 uur de nachtcross van start zal gaan voor een wedstrijd van 1 uur lang.

Tijdens de nachtcross dienen de auto's voorzien te zijn van verlichting, wat een spectaculair gezicht is wanneer het om + 22.00 uur donker zal worden.

Ca. 1 uur na afloop van de nachtcross zal de prijsuitreiking plaatsvinden in de grote feesttent waarin levende muziek al vanaf 20.00 uur voor een gezellige stemming zorgt tijdens het crossbal.

## **Zondag**

Zondags beginnen de wedstrijden die meetellen voor de EUROPOKAL.

Op zondag zal er gereden worden in maar liefst 11 verschillende klassen om de punten zo eerlijk mogelijk te kunnen verdelen.

Het officiële programma begint om 13.00 uur.

Rond 15.00 uur zullen de eerste finales van start gaan en om 19.00 uur verwachten de organisatoren de grote superfinale te kunnen starten.

## **Superfinale**

Voor deelname aan de superfinale plaatsen zich de eerste 2 deelnemers uit iedere finale van de zondag. De startopstelling vindt plaats volgens het handicapsysteem. De deelnemers met snelste training tijd komen op de achterste startrij. De anderen zullen verdeeld worden over het gehele circuit. Er zullen 20 ronden verreden worden.

Vanaf 20.00 uur zal de muziek weer voor een gezellig deuntje zorgen waarna in de loop van de avond de prijsuitreiking zal plaatsvinden.

Na de prijsuitreiking is er een groot crossbal na.

## **Het circuit**

Het circuit is geheel aangepast aan dit Europese evenement. Het Loenens Auto Team heeft in totaal ruim 12 ha. tot zijn beschikking. Hierop zal een circuit komen van ruim 800 mtr lang met een minimale breedte van 20 mtr, de gemiddelde breedte van het circuit ligt boven de 25 mtr.

Er zal met maximaal 16 deelnemers tegelijk gestart worden. Na de start heeft men ruim 200 mtr voordat de eerste bocht bereikt is welke na + 50 mtr gevolgd wordt door een chicane, om voor de jury langs het tweede rechte stuk van 100 mtr te passeren. Hierna komt men via een gelijke chicane en een 90 graden bocht weer voor de start langs om zijn weg te vervolgen.

## **Rondom het circuit**

Rondom het circuit zijn diverse voorzieningen aangebracht om het weekend op een zo aangenaam mogelijke manier door te komen. Naast uitstekende voorzieningen in sanitaire gebouwen en diverse kraampjes die de verkoop van drank, ijs en andere etenswaren verzorgen is er op het terrein ook een grote (+ 600 M<sup>2</sup>) feesttent geplaatst. Deze zal voor verschillende activiteiten gebruikt worden.

Op vrijdagavond beginnen we met een kennismakingsavond voor deelnemers en toeschouwers. Er is een band verzocht om voor de nodige gezellige klanken te zorgen.

Overdag blijft de tent de gehele dag open en kan men onder genot van een drankje of een hapje even bijkomen van het autocross geweld wat zich buiten afspeelt.

Op zaterdagavond om 20.00 uur begint een groot crossbal met levende muziek welke verzorgd zal worden door een gezellige band.

Om 21.30 zal deze avond onderbroken worden door een spectaculaire nachtcross die een uur zal duren. Hierna zal het feestgeweld echt losbarsten.

Rond 23.00 uur zal de prijsuitreiking plaatsvinden van de wedstrijden van de zaterdag waarna het crossbal zijn vervolg zal hebben.

Op de zondag zal de feesttent nagenoeg hetzelfde bieden, echter de levende muziek zal om 19.00 uur beginnen en wordt alleen onderbroken voor de prijsuitreiking.

Op zichzelf is een weekend autocross geen primeur maar met een zo grote opzet als deze is het in Nederland toch zeker uniek. De ervaring van de 15 voorgaande jaren heeft geleerd dat het behalve veel crossgeweld ook een groot internationaal feest is waar na afloop nog lang over wordt nagepraat.

### **Milieumaatregelen**

Natuurlijk doet het Loenens Autoteam ook mee aan het streven van de KNAF "Autosport en Milieu samen verder". Dit houdt in een strikte naleving van het KNAF milieu reglement.

### **De inschrijving**

De inschrijving is vrij en open. Zolang men aan de reglementen voldoet kan men deelnemen. Inschrijfformulieren voor alle 6 wedstrijden kan men verkrijgen door even naam en adres op te sturen aan: Loenens Auto Team, de Bouwert 35 6666 DZ Heteren . of via E-mail [info@lat77.nl](mailto:info@lat77.nl) .

Men ontvangt binnen enkele dagen alle benodigde papieren thuis.

### **Entreprijzen en parkeren**

De entreprijs € 15.00 per persoon voor het hele evenement en € 10.00 per persoon per dag. Kinderen onder de 5 jaar hebben gratis toegang tot het evenement. (onder begeleiding van een volwassene)

Bij het terrein is voldoende gratis parkeergelegenheid.

Het terrein is te vinden door vanuit de kern van Loenen de routeborden te volgen, of navigeren naar adres:

Hoofdweg 215, 7371 GH Loenen Gld.